

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej
w m. Ołobok – ul. Kościelna,
gm. Sieroszewice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gminę Sieroszewice
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy ewidencyjna 1:5000 przekalibrowana do skali 1:2000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – ulicy Kościelnej w Ołoboku, w gminie Sieroszewice. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 210m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- regulacja pionowa zaworów wodociągowych,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJACY

Przebudowywana droga gminna – ulica Kościelna przebiega w terenie płaskim, przy zwartej zabudowie domów jednorodzinnych. Nawierzchnia istniejącej drogi jest gruntowa. W okresie gdy występują opady atmosferyczne, przedmiotowa droga stwarza znaczny dyskomfort w ruchu kołowym i pieszym. Urządzenia obce występujące w

bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek przebudowy w km 0+000 zaczyna się na krawędzi jezdni asfaltowej pętli autobusowej na ulicy Kościelnej. Ze względu na parametry istniejącej drogi przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 3,50m
- pobocza obustronne 2 x 1,00m

Ze względu na uwarunkowania terenu, przez który przebiega droga, zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy na całym odcinku drogi. Spadki jezdni wynoszą 2%, a na poboczach zaprojektowano 7%. Pobocza należy wykonać z gruntu uzyskanego z robót ziemnych. Dodatkowa powierzchnia w ilości 180m² to zjazdy z projektowanej drogi w kierunku drogi wojewódzkiej.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|-----------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - długość drogi | 210m |
| - szerokość jezdni | 3,50m |
| - szerokość poboczy | 2 x 1,00m |
| - szerokość korony | 5,50m |
| - szerokość podbudowy | 4,00m |
| - spadek jezdni | 2 % |
| - spadek poboczy | 7 % |

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie ewidencyjnej przekalibrowanej w skali 1:2000 przekazanej projektantowi przez Inwestora. Lewa krawędź projektowanej drogi powinna znajdować się w odległości 1,50m od linii ogrodzeń.

4.4 KONSTRUKCJA DROGI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- nawierzchnia z mieszanek min. – asf. dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, melafir, granit) o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo poprzez nadanie projektowanych spadków nawierzchni jezdni oraz poboczom drogi, a następnie wypuszczenie w teren po naturalnej jego konfiguracji.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

Na przebudowywanej drodze gminnej należy ustawić znaki pionowe:

- D1 na istniejącej drodze asfaltowej (pętli autobusowej) będącej przedłużeniem projektowanej drogi w odległości 30m od km 0+000
- A7 na istniejącej drodze asfaltowej, od strony drogi wojewódzkiej 450
- D1 na projektowanej drodze, z lewej strony, 30m od km 0+000

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej – ulicy Kościelnej w Ołoboku. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, kabel energetyczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana budowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA

W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Sieroszewice
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

Wiktor Piętka

inż. Agnieszka Świątek

mgr Leszek Karczewski