

UCHWAŁA Nr/...../2023
Rady Gminy Sieroszewice
z dnia października 2023 r.

w sprawie wstępnej lokalizacji przystanku komunikacyjnego na drodze powiatowej
Powiatu Ostrowskiego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) Rada Gminy Sieroszewice uchwala, co następuje:

§ 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców Gminy Sieroszewice wskazuje się wstępnie miejsce lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego przy drodze powiatowej nr 5315 P – miejscowość Zamość.

§ 2. Wstępne miejsce lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych obowiązujących w obie strony oznaczono w załączniku nr 1 do uchwały do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała podlega przekazaniu do zarządcy drogi – Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrowie Wielkopolskim, celem uwzględnienia przy ostatecznej lokalizacji przystanków.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sieroszewice.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr/...../2023
Rady Gminy Sieroszewice
z dnia października 2023 r.

w sprawie wstępnej lokalizacji przystanku komunikacyjnego przy drodze powiatowej
Powiatu Ostrowskiego

W oparciu o art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) Rada Gminy Sieroszewice dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców ustala wstępne miejsce lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego usytuowanego w ciągu drogi powiatowej w formie uchwały. Zarządca drogi jest obowiązany uwzględnić wskazane lokalizacje. O ostatecznej lokalizacji nowych przystanków decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wskazanie miejsca lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego następuje w celu uwzględnienia potrzeb mieszkańców m. Zamość związanych z uruchomieniem przez gminę linii autobusowej kursującej do Ostrowa Wielkopolskiego. Wstępne miejsce lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych skróci dystans do miejsc zamieszkania mieszkańców i wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Wobec powyższego przyjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.