

**UCHWAŁA NR XIII/.../2025**

**Rady Gminy Sieroszewice**

**z dnia 26 maja 2025 r.**

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Ostrowskiemu na zadanie pod nazwą: „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 5311P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odc. Masanów – Wielowieś o dł. ok. 1,50 km”**

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Udzielić Powiatowi Ostrowskiemu pomocy finansowej na zadanie pod nazwą: „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 5311P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odc. Masanów – Wielowieś o dł. ok. 1,50 km”:

- 1) w 2026 roku w wysokości 328.233,00 zł. (słownie: trzysta dwadzieścia osiem tysięcy dwieście trzydzieści trzy złote),
- 2) w 2027 roku w wysokości 109.411,00 zł. (słownie: sto dziewięć tysięcy czterysta jedna złote).

§ 2. Środki finansowe na pomoc, o której mowa w § 1 będą pochodziły z dotacji celowej z budżetu Gminy Sieroszewice na 2026 r. oraz na 2027 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sieroszewice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Bez zastrzeżeń pod względem  
formalno - prawnym

**Radca Prawny**

*Radosław Cegła*  
Radosław Cegła

## **UZASADNIENIE**

do Uchwały Nr XIII/...../2025

Rady Gminy Sieroszewice

z dnia 26 maja 2025 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Ostrowskiemu na zadanie pod nazwą: „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 5311P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odc. Masanów – Wielowieś o dł. ok. 1,50 km”**

W związku z realizacją wspólnego zadania drogowego na drogach powiatowych na terenie Gminy Sieroszewice pn.: „Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 5311P (droga dla rowerów/droga dla pieszych i rowerów) na odc. Masanów – Wielowieś o dł. ok. 1,50 km” realizowanego dla poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego przewidzianych do realizacji w latach 2026-2027 oraz stosownie do przekazanego pisma PZD.5200.5.5.2024.10 z dnia 7 listopada 2024 roku podjęcie uchwały jest uzasadnione.